(Rs. in lakhs)

S. No.	Name of the Unit	Amount Outstanding
1.	M/s Pearl Drinks Ltd., Delhi	4.18
2.	M/s Pure Drinks, Delhi	47.18
3.	M/s Delhi Bottling Company, Delhi.	91.80
4.	M/s Parle Beverage Ltd., Bombay	103.88
5.	M/s Pure Drinks, Bombay	5.00 (penalty)
6.	M/s Dukes & Sons Ltd., Bombay	85.44

(d) Necessary administrative, legal and other measures under the relevant laws/ Acts are continuously taken to recover the outstanding dues. Courts are also requested for expeditious hearing and early vacation of stay orders.

Agriculture and Rural Development Banks under Banking Regulation Act

*137. SHRI JOYANTA ROY: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether Government are seriously thinking to bring all the Agriculture and Rural Development Banks under Banking Regulation Act; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (DR. DEBIPROSAD PAL): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

विमानपत्तनों की अधिशेष भूमि को पट्टे पर देने के संबंध में अनियमितताएं

*138. **श्री गोविन्दराम गिरी:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या विमानपत्तनों की अधिशेष भूमि को पट्टे पर देने के मामले में, इस संबंध में कोई ठोस नीति न होने के कारण बड़े पैमाने पर अनियमितताएं हो रही हैं;

(ख) यदि हां, तो क्या हैदराबाद और अहमदाबाद विमानपत्तनों में बरती गई अनियमितताओं संबंधी जांच रिपोर्ट में सतर्कता अधिकारी को तत्काल इस संबंध में कोई नीति बनाने के लिये कहा गया है;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार ने इस जांच रिपोर्ट पर विचार किया है;

(घ) यदि हां, तो इस जांच रिपोर्ट की मुख्य-मुख्य बातें क्या हैं और इसमें दिये गये सुझावों को कार्यान्वित करने के लिये क्या कार्रवाई की गई है; और

(ङ) यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) से (ङ) जून, 1984 में, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रभाग) के मुख्य सतर्कता अधिकारी से एक रिपोर्ट प्राप्त हुई थी, जिसमें हैदराबाद हवाई अड्डे पर एक निजी पार्टी को होटल परिसर के निर्माण के लिये भूमि पट्टे पर दिये जाने में हुई कतिपय अनियमितताओं का उल्लेख था। रिपोर्ट में, हवाई अड्डा भूमि को पट्टे पर दिये जाने के लिये एक निश्चित नीति तैयार किये जाने की आवश्यकता पर भी बल दिया गया था।

चूंकि रिपोर्ट की जांच से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कुछ सेवा निवृत्त अधिकारियों के विरुद्ध प्रथम दृष्टया मामले का पता चला, इसलिये मामले को अगस्त, 1995 में गहन छानबीन के लिये केन्द्रीय

अन्वेषण ब्यूरो को सौंप दिया गया है। हवाई अड्डा भूमि को पट्टे पर देने संबंधी मौजूदा प्रणालियों और कार्यविधियों की संवीक्षा के भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को अनुदेश भी जारी किये गये हैं।

अहमदाबाद हवाई अड्डे पर भूमि को पट्टे पर देने में अनियमितताओं का कोई मामला सरकार की जानकारी में नहीं आया है।

Charter of Demands by Doordarshan Workers' Union

*139. SHRI KANAKSINH MOHANSINH MANGROLA: Will the Minister of INFORMATION AND BROADCASTING be pleased to state:

(a) whether the workers union has submitted charter of demands to the Director General of Doordarshan;

(b) if so, the details of the demands made by the workers;

(c) the action taken thereon;

(d) if not, the reasons therefor; and

(e) by when these demands would be finalised?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI P. A. SANGMA): (a) to (e) Different Associations of employees working in Doordarshan have been representing, from time to time, regarding grievances relating to their service conditions. Whereas, it is not possible always to meet all the demands of these Service Associations, it is the endeavour of the Government to settle various issues within the framework of the existing rules and regulations governing the service conditions of Central Government Employees issued by Ministry of Finance and Deptt. of Personnel and Training from time to time. Since the final decision on the demands of the Association can be taken only in consultation with Ministry of Finance and Deptt. of Personnel & Training, it is not possible to indicate any time limit in this regard.

Proposal to Augment Air India Fleet

*140. SHRIMATI VEENA VERMA: SHRI SUSHIL KUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Air India propose to procure additional aircraft to agument its fleet or to replace the out dated an aged aircraft;

(b) if so, the details of the proposal; and

(c) the steps taken in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) A tentative medium term fleet plan of Air India covering the period 1994-95 to 2001/02 has been drawn up which envisages increase of fleet strength from the existing 26 aircraft to 54 aircraft by the year 2001/2002.

Air India has signed an agreement with Boeing Air Plane Company in January, 1995 for acquisition of two B747-400 aircraft to be delivered in July and August, 1996. With this induction, Air India planes to retire one old B747-200. The Plan also envisages the induction of the MCLR aircraft from 1997/98 onwards; with this induction, Air India proposes to phase out the major part of its fleet of B747-200s.

Opening of Offices of Garments Export Promotion Council in Kerala and Bihar

765. SHRI S. AUSTIN: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether any proposal to open offices of Garments Export Promotion Council in Kerala and Binar is lying